# SPORTURI TEHNICO-APLICATIVE

## LA „UNIO" SATU MARE, ORIENTAREA TURISTICĂ PRINTRE SPORTURILE PRIORITARE!

### Printre practicanți, un Erou al Muncii Socialiste, forjorul MIHAI POP

Indiferent de anotimpul în care faci popas în citadela sportului muncitoresc sătmărean, care este „Unio", vei constata că predilecția pentru concursurile de orientare turistică reprezintă una din dominantele activității sportive de masă. Explicația este foarte simplă : **aproape jumătate dintre angajații marii întreprinderi metalurgice de pe Someș sînt posesori de biciclete. Cu ele se deplasează la locul de muncă, același mijloc de transport îl folosesc în acțiunile cicloturistice inițiate pe ateliere, secții și sectoare.**

Traseele cele mai „bătute" ? Multe și frumoase. Președintele asociației sportive, **Alexandru Meszaros** ne-a însoțit în cîteva dintre acestea : dincolo de comuna **Certeze**, acolo unde se organizează, în fiecare an, tradiționala „sîmbră a oilor" ; la pădurea **Gorun**, în zona atît de atrăgătoare a Codrului, pe **valea Homorodului ; la Poiana Codrului, la Viile Satu Mare**, cu o mare varietate de puncte turistice și mai recent la barajul de la **Călinești-Oaș**, una din zonele de agrement cele mai solicitate, fiind situată relativ aproape (20 km) de municipiul de reședință al județului, înconjurată de păduri seculare. **Toate aceste puncte turistice reprezintă — la fiecare sfîrșit de săptămînă — invitații în mijlocul naturii pentru sute de muncitori. Vin însoțiți de tovarășii lor de atelier, de familie și se dedică unor activități sportive diverse. Cum am amintit, concursurile de orientare turistică primează ; poate și pentru că poartă amprenta unei excelente organizări.**

Da, acesta ar fi argumentul decisiv în sprijinul activităților de orientare turistică organizate cu concursul multor oameni inimoși, în frunte cu maistrul **Andrei Kapai** și ing. **Ștefan Grigorovici** de la sculărie, maistrul **Vasile Hotka** de la turnătorie sau sculerul **Ștefan Alexan**, proiectantul **Viorel Casone**. Faptul că un Erou al Muncii Socialiste, cum este maistrul principal **Mihai Pop**, de la forjă, ia parte și el la asemenea acțiuni sporește interesul masei de angajați pentru această ramură de sport.

Asociația sportivă, organizațiile de tineret și cele sindicale îndrumate de comuniști tind să ajungă la „Unio", cum ținea să sublinieze tovarășul Alexandru Meszaros, **„la un adevărat concept despre sport, potrivit căruia se va realiza și în acest domeniu o mutație calitativă. Iar sporturile tehnico-aplicative, în speță concursurile de orientare turistică, cele de cicloturism, iarna cele de schi, aduc o contribuție importantă la îndeplinirea acestui obiectiv".**

Fruntași la locurile lor de muncă, angajații de la „Unio" Satu Mare fac, iată, din sporturile tehnico-aplicative o activitate situată tot mai aproape de preocupările lor.

**Tiberiu STAMA**

## „CUIBUL VULTURILOR" DIN BISTRIȚA

Așa ar putea fi denumită încăperea în care am intrat : un cuib în care cresc pui de vulturi, în care visele a zeci și zeci de copii au prins aripi, iar din mîinile lor harnice și pricepute s-au născut măiestrite mașini zburătoare. Este vorba de secția de modelism din Bistrița, numită sugestiv „Vulturii".

Mesele pline de scule, fragmente de nave, structuri de aripi, planșele unor complicate construcții, întinse pe pereți, zecile de „avioane" de cele mai diverse tipuri agățate cu fire de nailon de tavan, gata să zboare și, mai ales, tinerii aceștia preocupați cu migăloasa lor activitate — totul face impresia unui miniarsenal aviatic. Conducătorul cercului „Vulturii" este un cunoscut constructor de modele și dascăl de aeromodelism : **Ion Crăciun.** Cum e și firesc, ne interesăm de succesele secției, de recolta de performanțe pregătite aici. **Ion Crăciun**, pentru a nu ni se părea că-i lipsit de modestie, ne invită să aflăm răspuns la întrebare, cercetînd vitrina cu trofee. Sînt acolo zeci de cupe și diplome, cîștigate de elevii săi în competiții ale „Daciadei", în campionate republicane, medalii și fotografii, din care ne privesc chipurile unor tineri care au făcut cinste secției în competițiile la care au participat : **Sorin Cardoș** și **Marius Agrișan, Ion Crăciun** și **Robert Evarth**, alții și alții. Ei au cucerit trofee la „Memorialul Aurel Vlaicu" și concursul „H. Coandă", la cupa „Aripile prieteniei" și în campionatele din acest an.

**„Sigur că orice succes îți aduce satisfacții — ne spune Ion Crăciun. Pentru mine și pentru elevii și colegii mei, cel mai mare succes și cea mai mare satisfacție este dragostea ce-am dobîndit-o pentru muncă, pentru tehnică. Știți că aici și-au făcut ucenicia oameni care azi sînt piloți de avioane, ingineri, constructori, tehnicieni apreciați. Aceasta, desigur, spune ceva...".**

Într-adevăr, este un lucru frumos și lăudabil ; cum lăudabil este și sprijinul pe care Comitetul județean U.T.C., pe lîngă care ființează secția, ca și C.J.E.F.S. Bistrița îl acordă „vulturașilor" din secția de modelism.

**Viorel TONCEANU**

## KARTINGUL GĂLĂȚEAN PE... RAMPA DE LANSARE

Kartingul, această disciplină a îndemînării și curajului se practică la Galați de puțină vreme. Datorită însă activității entuziaste a unor adevărați pasionați ai tehnicii, cum sînt **Emil Munteanu, Petre Ciupală, Ștefan Gherasim, Florica Preda** și **Ștefan Rotaru**, kartingul și-a făurit repede o bază de masă și se înscrie pe orbita performanței cu notabile succese. Prima secție — și cea mai puternică — a luat ființă în anul 1976, în cadrul A. S. „Automobilul", care reprezintă Întreprinderea de transporturi auto Galați. În prezent ea are cîteva zeci de sportivi legitimați, dintre care mulți au și participat la întrecerile campionatului republican. Secția dispune de nu mai puțin de 40 de karturi, precum și de cel mai modern și complex kartodrom din țară (afirmația aparține specialiștilor în materie), pe care s-au desfășurat numeroase competiții de nivel republican. Din pepiniera instructorului **Constantin Dănăilă** care conduce secția, au crescut tineri care bat la porțile consacrării : frații **Eduard** și **Florin Șerban, Gabriela Spulber, Florin Preda, Doru Epure** — toți încă juniori — și **Mihai Roșca**, care au adus frumoase trofee din competițiile organizate sub genericul „Daciadei" la care au participat.

Prinzînd gustul acestei discipline spectaculoase, gălățenii au înființat anul trecut o nouă secție, pe lîngă asociația „Danubius", în cadrul căreia instructorul **I. Corbuș** are la dispoziție 6 mașini și un frumos buchet de tineri, printre care **Marin Rîmniceanu** (recent cîștigător al probei începătorilor la campionatul național) și **Traian Todașcă**, sportivi cu certe perspective. Anul acesta au mai luat ființă încă două secții în cadrul cluburilor sportive „Oțelul" și „Universitatea", alte cercuri de karting ființînd pe lîngă casele pionierilor și școlilor patriei din Galați, Tecuci, Tg. Bujor, Berești, Fiești și Cavadinești (cu posibilități nevalorificate încă pe deplin).

**T. SIRIOPOL**, coresp.

## O CARTE PENTRU ZBURĂTORI

În Editura Sport-Turism a văzut lumina tiparului, recent, cartea **„Teoria și tehnica pilotării planoarelor"**, semnată de regretatul **Gheorghe M. Cucu**, fost zburător de înaltă performanță și animator neobosit al acestui sport, autor al unor raiduri celebre cu planorul. Volumul este conceput ca un manual de pilotaj destinat tinerilor care își îndreaptă pașii spre școlile de aviație sportivă, dar el constituie o carte plină de interes și pentru publicul larg, dornic să cunoască elemente din intimitatea domeniului fascinant al zborului. **Gheorghe M. Cucu** a mai publicat cărți de planorism, el fiind multi ani instructor și comandant de școală de zbor, astfel că stilul lucrării — curgător și atractiv — este alimentat de o bogată experiență de viață. Textul este fragmentat în capitole bine echilibrate, cuprinzînd noțiuni de aerodinamică, meteorologie generală, instrumente de bord pentru planoare, tehnica pilotajului, zbor de înaltă performanță, opinii personale privind dezvoltarea acestui sport greu, dar atît de frumos. „Teoria și tehnica pilotării planoarelor" este cu atît mai bine venită cu cît nu peste multă vreme în aerocluburile sportive vor începe cursurile teoretice de învățare și perfecționare a zborului. **(V.T.)**

## SUCCESUL LUI T. MARINESCU

Reuniunea de joi, s-a disputat după încetarea unei ploi torențiale. Din cauza timpului rece și a pistei, primele două curse au avut un coeficient de circa 3 secunde. Starea timpului îmbunătățindu-se la următoarele șase probe, a existat un coeficient de 2 sec. Cursele I și a II-a rezervate minjilor au revenit cu destulă usurință celor antrenorului V. Gheorghe. Al treilea învingător la mînji a fost Tufiș, care prin această victorie a intrat în plutonul fruntaș al generației. Antrenorul Traian Marinescu a reușit o întreită victorie cu Gaica, Nuvelista și Palicar, ultimul fiind condus excelent de Fl. Pașca. Victoriile pe care le-a repurtat au fost deosebit de spectaculoase, fiind obținute în finiș pe ultimii metri. Prin această victorie, T. Marinescu s-a apropiat de lider la o diferență de trei puncte, dovedindu-se un candidat serios la cucerirea titlului de campion. Iată clasamentele primilor trei : **Formații — 1. Gh. Tănase 41 victorii**, 2. A. Brailovschi 39, 3. T. Marinescu 38. **Conducători : 1. A. Brailovschi** 29, 2. I. Oană 25, 3. Gh. Tănase 24. **Amatori: 1. Mihai Leontopol** 4, 2. C-tin Simion 3, 3. Haralambie Șerban 3.

**REZULTATE TEHNICE. Cursa I : 1.** Gogol (V. Gheorghe) perf. 1:47,1, 2. Potera. Simplu 1,80, ordinea 14. **Cursa a II-a : 1.** Suvan (D. Arsene) perf. 1:40,7, 2. Vandana, 3. Aida. Simplu 14, ordinea 6, event 12, tripla 450. **Cursa a III-a : 1.** Tufiș (V. Moise) rec. 1:35,6, 2. Vinga. Simplu 12, ordinea 16, event 40, triplu 384. **Cursa a IV-a : 1.** Vesela (C. Doiciliă) perf. 1:30,7, 2. Abil, 3. Melodic. Simplu 5, ordinea 30, event 34, tripla 491. **Cursa a V-a : 1.** Gaica (T. Marinescu) perf. 1:28,1, 2. Fecioraș. Simplu 7, ordinea 16, event 23, triplu 4581. **Cursa a VI-a : 1.** Nuvelista (T. Marinescu) perf. 1:32,1, 2, Rigoarea, 3. Jder. Simplu 4, ordinea 8, event 31, tripla 1 123. **Cursa a VII-a : 1.** Palicar (Fl. Pașca) perf. 1:27,5, 2. Abil, 3. Melodic. Simplu 5, ordinea 10, event 21, tripla 88, triplu 582. **Cursa a VIII-a : 1.** Plocon (D. Iorga) perf. 1:34,7, 2. Dalba. Simplu 8, ordinea 21, event 30.

**Sandi IONESCU**

## HIPISM

*Săptămîna viitoare, la Snagov*

## PRIMUL CONGRES MONDIAL DE INFORMAȚIE SPORTIVĂ

Între 5 și 9 octombrie, la Snagov, se va desfășura **primul Congres Mondial de Informație Sportivă**, manifestare prestigioasă organizată de Consiliul Național pentru Educație Fizică și Sport sub egida și în cooperare cu Asociația Internațională de Informație Sportivă. Tema generală a congresului este **„Informația sportivă în anii '80"**, problematica fiind structurată pe trei capitole principale. Prima — **Cooperarea dintre centrele de documentare și informație sportivă din întreaga lume**, cu subtitlul principal: „Cooperarea dintre UNESCO și organismele informării sportive". A doua — **Informația sportivă în țările în curs de dezvoltare**, cu subtitlul : „Transferul de informație sportivă". A treia — **Informația sportivă și știința sportului**, cu subtitlul „Statutul actual al diseminării informației în raport cu diferitele discipline ale științei sportului".

În cadrul programului Congresului vor avea loc demonstrații de informatică sportivă computerizată, ale folosirii și valorificării mijloacelor moderne audio-vizuale privind transmiterea și interpretarea datelor.

Paralel cu lucrările Congresului va avea loc Adunarea generală a Asociației Internaționale de Informație Sportivă (IASI), în cursul căreia vor fi alese noile organe de conducere ale Asociației.

La Comitetul de organizare a Congresului și-au anunțat prezența specialiști și reprezentanți ai unor centre universitare, instituții de documentare și informare din 37 de țări.

## SEMINARUL INTERNAȚIONAL SALVAMONT

La Sinaia s-au încheiat lucrările **Seminarului internațional „Salvamont"**, ediția 1981, organizat de Federația română de turism-alpinism, împreună cu alți factori cu atribuții în sport, în scopul găsirii celor mai bune metode pentru prevenirea accidentelor turistice în munți și organizarea acțiunilor de salvare. Au participat specialiști în acest domeniu din **Franța, Iugoslavia, Polonia** și **Ungaria.** De asemenea, au fost prezenți reprezentanți ai unor consilii populare și șefi de formații Salvamont din județele **Brașov, Caraș-Severin, Cluj, Hunedoara, Maramureș, Neamț, Harghita, Sibiu** și **Prahova**, delegați ai organelor și organizațiilor centrale, medici șefi de stații de salvare, activiști voluntari etc.

Referatele și materialele tehnice expuse, diapozitivele și filmele prezentate (o mențiune specială merită filmul lui **Alexandru Satmari** „Oamenii munților"), precum și discuțiile purtate au scos în evidență faptul că Salvamontul românesc a făcut în ultimii ani un mare pas calitativ înainte atît în domeniul prevenirii accidentelor, cît și în cel al pregătirii tehnice de prim ajutor al echipajelor. Salvamontiștii — de regulă alpiniști fruntași care lucrează în diferite sectoare de muncă — au desfășurat o bogată și fructuoasă activitate.

Concluziile desprinse în urma desfășurării acestei reuniuni au scos în evidență faptul că este necesară dotarea mai amplă a formațiilor Salvamont cu unele materiale tehnice, că este nevoie de o participare mai activă — în ceea ce privește sarcinile ce le revin pe linie de Salvamont — a oficiilor de turism și a altor organe și organizații cu atribuții. Cu această ocazie, pentru rezultate deosebite obținute în prevenirea accidentelor turistice și în pregătirea echipelor au fost acordate premii speciale centrelor „Salvamont" din **Brașov, Sibiu** și **Sinaia**, precum și plachete de onoare unor formații din orașele **Baia Mare, Bușteni** și **Reșița.**

## RĂSPUNDE Ion Poștașu

MANOLE TURACU, BUCUREȘTI. „Zidul" ar trebui să stea la o distanță de 9 metri (nu 9 pași!) de locul unde s-a comis infracțiunea și deci de unde se execută lovitura liberă. Am spus „ar trebui", fiindcă așa cum a putut observa oricine, această distanță nu este respectată, „zidul" situîndu-se la circa 7 metri distanță de locul regulamentar. Ce fac arbitrii ? Chiar cînd, chipurile, măsoară distanța, nu prea își fac datoria, scurtînd în fapt distanța prin pașii lor din ce în ce mai... mici, pe măsură ce se apropie de locul unde e „zidul". Și, din păcate, nu este o problemă minoră, de respectarea sau nerespectarea distanței de 9 metri depinzînd, de multe ori, înscrierea sau neînscrierea unui gol. Aveți ocazia să verificați afirmația noastră, cît se poate de repede. Chiar în etapa de astăzi a Diviziei „A" !

AUREL TOMA, BUZĂU. La volei, echipa învingătoare primește 2 puncte, iar echipa învinsă primește și ea un punct pentru participarea la joc. Dacă o astfel de reglementare ar exista și la fotbal, nu s-ar mai bate atîta echipele pentru a face joc egal — mai ales în deplasare — și a obține astfel un punct. Fotbaliștii au deci motive să fie invidioși pe voleibaliști !

D.M., ORAȘ VICTORIA. Am apreciat faptul că ne „mulțumiți" și dacă publicăm epigramele, și dacă nu le publicăm. A trebuit să alegem a doua variantă !

GHEORGHE VILCEANU, CERNAVODĂ. Campionatul Diviziei „A" 1937—1938 a cuprins 20 de echipe, împărțite în 2 serii. Vulturii Textila Lugoj a activat în seria a II-a, realizînd în tur performanța de a învinge cu 3—2 redutabila formație a Ripensiei. Sînteți cumva originar din Lugoj, din moment ce vă amintiți de acest rezultat înregistrat acum 43 de ani ?

## ADMINISTRAȚIA DE STAT LOTO-PRONOSPORT INFORMEAZĂ

**DOUĂ ȘANSE ÎNTR-O ZI !** ● Agențiile Loto - Pronosport mai pot elibera doar astăzi bilete cu numerele dv. preferate pentru **tragerea specială Loto de duminică 4 octombrie 1981**, la care se vor atribui **autoturisme** „Dacia 1300" și „Skoda 120 L", **cîștiguri în bani variabile** și fixe (50.000 lei, 10.000, 5.000 lei etc.), precum și **excursii peste hotare.** (Tragerea va avea loc la ora 16,30 în sala clubului „Finanțe-Bănci" din București, str. Doamnei nr. 2; numerele cîștigătoare vor fi anunțate în cursul serii la radio și televiziune). ● Astăzi este, de asemenea, ultima zi de participare la atractivul concurs Pronosport de mîine, care cuprinde partide deosebit de interesante din campionatul divizionar „A" din Italia și campionatul diviziei secunde din țara noastră. **NU PIERDEȚI PRILEJUL DE A VĂ NUMĂRA PRINTRE MARII CÎȘTIGĂTORI LA SISTEMUL DE JOC PREFERAT !**

● **NUMERELE EXTRASE LA TRAGEREA „LOTO" DIN 2 OCTOMBRIE 1981. Extragerea I : 59 32 1 6 42 67 24 61 15 ; Extragerea a II-a : 71 76 69 20 72 58 84 57 73 ; FOND TOTAL DE CÎȘTIGURI : 1.256.133 lei, din care 480.099 lei report la categoria 1.**

● **CÎȘTIGURILE TRAGERII „LOTO 2" DIN 27 SEPTEMBRIE 1981. Cat. 1 : 3 variante 25% a 41.358 lei ; cat. 2 : 9 variante 25% a 9.095 lei ; cat. 3 : 23,75 a 3.447 lei ; cat. 4 : 79,75 a 1.026 lei ; cat. 5: 320,75 a 200 lei; cat. 6: 2.294,25 a 100 lei. Cîștigurile de la cat. 1 au fost obținute de următorii participanți : ECATERINA GUI din Oradea, FLORIAN DINU din com. Niculești — Dîmbovița și DUMITRU COSTEA din comuna Scărișoara — Olt.**